

CONSERVATION DU PATRIMOINE

FICHE DESCRIPTIVE

.*.

REPERAGE DU SITE M16

version du 2005

07 02 2012

VALLEE DE LA MORGE

FOURS A CHAUX, *Raffour*

St-Etienne-de-Crossey

A. SCHRAMBACH

R. BARNIER J. CAPOLINI L. DURAND

1- fours à chaux Rosset dans les gorges de Crossey (et un autre près du tunnel du tramway)

2- four à chaux au quartier le Garcin à l'ouest de St-Etienne-de-Crossey et la vallée du ruisseau de l'Etang Dauphin

annexe à consulter : les gorges de Crossey et la vallée du ruisseau de l'Etang Dauphin (géologie)

1- FOURS A CHAUX ROSSET DANS LES GORGES DE CROSSEY

1-SITUATION, ENVIRONNEMENT

D'après Barnier René, le four à chaux était dans les gorges de Crossey, au débouché est de la route bitumée qui provient de l'étang Dauphin.

Il y a en ce lieu, en 2004, un circuit officiel de moto cross.

D'après Durand Louis, il y avait un autre four, à l'est, près du passage en tunnel du tramway.

2-DONNEES HISTORIQUES

dates:

XVIIe siècle

/

XVIIIe siècle

1749-1754 : /

1768-69 et 1776 : / (carte de Cassini)

XIXe siècle

1819 : néant sur le cadastre napoléonien

1843 : néant sur la carte d'état major

1869 : hors de la carte

1877 : néant sur la carte d'état major

1889 : four à chaux cité sur la carte industrielle de J.F. Muzy (four à chaux Rosset en 1889 dans la vallée encaissée reliant St-Etienne-de-Crossey à St-Joseph-de-rivière)

fin XIXe : four à chaux François Barnier (entrepreneur de Travaux Publics qui deviendra maire de St-Etienne à la fin du XIXe siècle - cf les sites M55 et M57). (d'après René Barnier : information à vérifier)

XXe siècle

5 mai 1901 : fours à chaux dans les gorges de Crossey. (Voiron et ses environs Images du passé (de 1900 à 1930) Christian Boucherin Sylvio Valente 2003. p173)

1939-40 : un four à chaux existait à l'emplacement du moto cross (en 2004) (d'après Durand Louis et René Barnier)

1950 : néant sur la carte IGN au 1/20000e

1996 : néant sur la carte IGN au 1/25000e

XXIe siècle

2004 : terrain officiel d'entraînement de moto cross.

plans:

1749-1754 : dates des levés de la carte au 1/14400e dite "*carte des frontières est de la France*". par le Dépôt de la Guerre sous les ordres de M. de Bourcet (archives du Service Historiques de l'Armée)

1768-69 et 1776 : carte de Cassini (d'après IGN Paris : levés de 1768-69 et 1776, éditée en 1779)

1819 : cadastre napoléonien

1843 : carte d'état major de 1852 (levés de 1843)

1869 : plan général de la vallée de la Morge, dressé par le géomètre expert 1869 (échelle 1/2500e)

1877 : carte d'état major de 1895 (levés de 1877)

1889 : carte industrielle de J.F. Muzy

1950 : carte IGN au 1/20000e

1996 : carte IGN au 1/25000e

cadastre actuel

3-DONNEES TECHNIQUES

Nombre de fiches :

Images : 1 carte postale (1901)

Les bâtiments

vers 1900 :

Une carte postale (datée du 5 mai 1901) montre le four à chaux . Du nord au sud (photo prise vers l'ouest) :

-le chemin des gorges de Crossey non bitumé (en rive droite du paléo écoulement du fond des gorges).

-sur une plateforme de plein pied avec la route (il s'agit de l'éboulement de la falaise, le plus important des gorges. Il a complètement obstrué le lit à section en V creusé par un torrent au fond des gorges calcaires. Cette liaison de plein pied route - sol de l'ancien atelier existe toujours en 2004). Trois toitures à 1 pan chacune, toutes orientées de la même manière : pente unique vers la route. Probablement des tuiles. Charpente légère (style tubes ou petits profilés métalliques). Sous cette toiture multiple se trouve un bâtiment avec une façade en maçonnerie et 1 fenêtre. (l'ensemble est du même style que la carte postale de la carrière de pierres réfractaires de St Aupre le bas).

-en arrière plan au delà d'un espace vide, on distingue une forme plus ou moins ronde, conique et haute : le four à chaux proprement dit accolé contre un rocher ?

vers 1939-40 :

un four à chaux existait accolé contre un talus naturel. Hauteur de l'ordre de 6 à 7 mètres. Il n'y avait pas de bâtiments aux alentours. Le four ne fonctionnait plus. (d'après Durand Louis)

2004 :

il ne subsiste aucune trace de cet atelier

Les ouvrages hydrauliques

Non nécessaire : il n'y en a pas.

Les équipements énergétiques

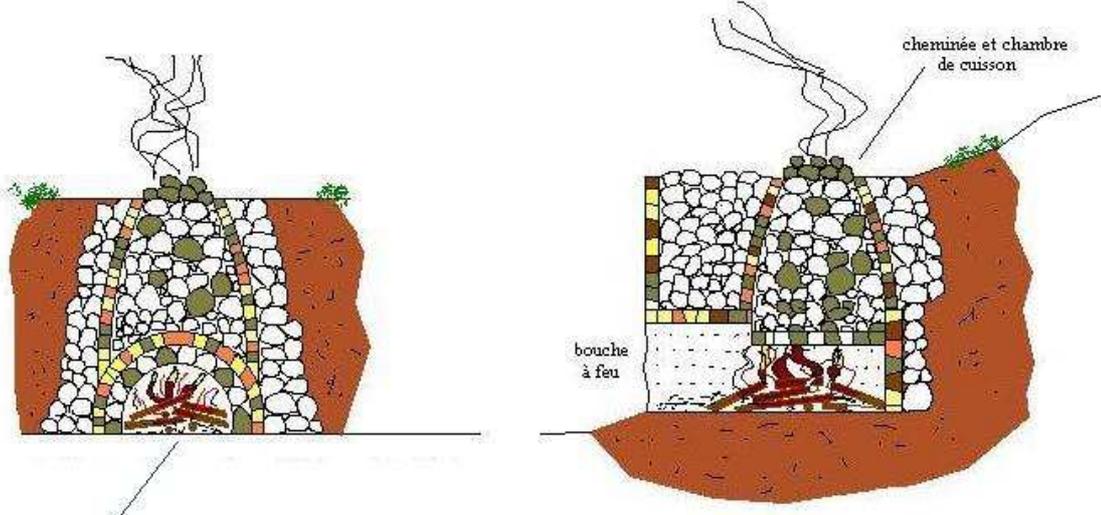
Néant

Equipements industriels

Le four à chaux

Tous les four à chaux avaient une voûte de la chambre de chauffe bâtie avant chaque cuisson en pierres à chaux. Elle était détruite en fin de cuisson.

volume du four : 12 m³
cuisson à 1000°C durant 5 jours



Comme cela existe dans les fours a chaux de Valbonnais (près de La Mure), la bouche a feu comprenait un vestibule construit avec les mêmes matériaux que le massif et une chambre de chauffe construite à chaque cuisson avec les blocs calcaires qui donneront la chaux vive

VALLEE DE L'ARC - SAVOIE
MODANE - AUSSOIS
FORTS PIEMONTAIS

Four à chaux - 1820

A. Schrambach
J. Capolini 2003

Production

Chaux vive

4-LE MILIEU HUMAIN

Les propriétaires, les locataires

1889 : Rosset

fin du XIXe siècle : Barnier François (à vérifier)

Le personnel

/

**2- FOUR A CHAUX
QUARTIER le GARCIN A L'OUEST DE St-ETIENNE-DE-CROSSEY**

Cadastre actuel (en 2004) : le lieu dit "*le Raffour*" à l'ouest de St-Etienne-de-Crossey (quartier *le Garcin*)

La dénomination *raffour* signifie que ce four existait avant 1800.

Consulter :

**3- LES GORGES DE CROSSEY
ET LA VALLEE DU RUISSEAU DE L'ETANG DAUPHIN**

Jean Capolini Alain Schrambach